Scritto da Red.
Martedì 17 Novembre 2015 12:41



AVELLINO – “La lotta all’inquinamento atmosferico non può prescindere dal potenziamento del trasporto pubblico ed in particolare del trasporto ferroviario. L’allarme sulla qualità dell’aria nel Comune capoluogo delle ultime settimane – sostiene in una nota Fiorentino Lieto responsabile della Federconsumatoroi Cigl – ripropone l’impegno a trovare soluzioni concrete e definitive nell’interesse e a salvaguardia della salute dei cittadini – afferma Fiorentino Lieto – che deve coinvolgere tutte le associazioni dei consumatori e i rappresentanti istituzionali, in primis del Comune capoluogo. Purtroppo, pur avendo chiesto un confronto con i rappresentanti della giunta del capoluogo, le nostre richieste sono state sempre eluse.

A tal riguardo sembra maturo il tempo di avviare una seria riflessione tra i vari soggetti interessati sul piano traffico della città. Inoltre, la Federconsumatori ha anche sottolineato che il problema dell’inquinamento atmosferico va affrontato e risolto coinvolgendo anche i soggetti istituzionali di tutti i Comuni dell’Area vasta e non solo del capoluogo, considerando che la misura di più facile ed immediata attuazione, con carattere strutturale e strategico, non è certo la restrizione delle targhe alterne, ma un impulso alla riorganizzazione del trasporto pubblico.

In questa ottica – commenta Lieto – riteniamo opportuno ridisegnare il sistema di trasporto pubblico urbano tra i Comuni dell’area che gravita intorno al capoluogo dove nelle ore di punta si concentra il maggior spostamento di pendolari e chiedere un potenziamento del trasporto ferroviario, rilanciando la proposta di potenziamento della stazione, con particolare riferimento alla tratta ferroviaria Avellino-Napoli. Tale linea collega un pezzo di territorio della nostra provincia con quella di Salerno e con il capoluogo regionale, potendo servire una fetta di popolazione che quotidianamente si riversa su Napoli per motivi di lavoro, studio, salute, commerciale.

Attrezzare opportunamente la linea ferroviaria per offrire ai cittadini utenti la possibilità di raggiungere il capoluogo regionale in un tempo ragionevole (sessanta minuti dalla stazione di Avellino) darebbe un enorme contributo alternativo al trasporto su gomme in qualunque forma e darebbe un contributo fortemente risolutivo al problema inquinamento del territorio. Inoltre darebbe un agevole servizio a tutti gli utenti per il tema trasporto assillato dai tempi, consumi, spazi per il parcheggio e tempi di parcheggio.

La nostra proposta trova spazio all'interno dei propositi e piani del presidente De Luca di voler collegare con il trasporto ferroviario tutti i capoluoghi provinciali fra di loro e con il capoluogo regionale. Speriamo che tale proposta trovi spazio di riflessione e di adesione nei cittadini del Montorese-Solofrano-Nocerino che sarebbero altamente avvantaggiati da un servizio ferroviario per e da Napoli".