Scritto da Antonio Carrino
Venerdì 18 Novembre 2016 21:56



AVELLINO – L'Istat ha aggiornato, rendendoli definitivi, i dati sugli incidenti stradali accaduti nel 2015. In tutt'Italia, per la prima volta dal lontano 2001, sono aumentate le vittime della strada (+1,4% sull'anno precedente), mentre è leggermente calato il numero degli incidenti (-1,4%) e quello delle persone rimaste ferite (-1,7%). Sulle strade della nostra provincia si sono avuti 501 incidenti con 19 morti e 813 feriti. Rispetto all'anno precedente, quando si ebbero 502 sinistri stradali, ci sono stati 3 decessi in più e 6 feriti in meno. L'*indice di mortalità* nella nostra provincia - riferito all'anno 2015 - è particolarmente alto: 3,79 morti per ogni 100 incidenti. La media nazionale è stata di 1,96. Quella campana di 2,58. L'Irpinia, per mortalità sulle strade, è tra le prime venti province italiane.

Elevato è anche l*'indice di lesività,* vale a dire il numero di feriti per 100 incidenti avvenuti. Nella nostra provincia è stato pari, nel 2015, a 162; in tutt'Italia si è fermato a quota 141; in Campania a 151. Nella graduatoria nazionale Avellino è 16esima. Da aggiungere che poco meno d'un terzo dei morti è stato contato sull'autostrada (e raccordi autostradali), un altro terzo sulle strade comunali urbane e extraurbane e il resto sugli altri tipi di arterie. Invece, in tutto lo stivale la percentuale di morti per sinistri sulle autostrade si ferma a quota 8,9; quella sulle arterie regionali (tipo di strada che in Irpinia non è presente) raggiunge il 13%; la stragrande maggioranza dei decessi - oltre il 50% - avviene sulle strade comunali urbane e extraurbane.

Circa la distribuzione degli incidenti per tipologia di arteria, c'è da riferire che in provincia di Avellino più della metà degli incidenti del 2015 (per l'esattezza il 55%) si è verificato su strade urbane, il resto sulla rete extraurbana e cioè il 14,5% sull'autostrada o sul raccordo autostradale, il 12,2% su strade statali, il 12,4% su strade provinciali, il 5,2% su strade comunali extraurbane. Nell'intero Paese sulle strade urbane accadono i tre quarti degli incidenti. In autostrada soltanto il 5,3%; stessa percentuale sulle strade regionali; il10% su strade provinciali e il 3% su strade comunali extraurbane.

Dai dati Istat è possibile ricavare anche la caratteristica della strada dove è avvenuto l'incidente.

Ebbene nella nostra provincia, tra gli incidenti capitati sulle strade urbane, il maggior numero (quasi uno su due) si è verificato in rettilineo; in curva, invece, soltanto 13 incidenti su 100. Altro punto micidiale dove accadono sinistri è rappresentato dagli incroci; lì in Irpinia avviene il 21% degli incidenti su strade urbane. Anche sulle arterie extraurbane buona parte degli incidenti si registra in rettilineo (il 47%); il 31% in curva mentre l'8% all'intersezione (segnalata) tra due strade. Da notare, poi, che 176 incidenti, val a dire poco più di uno su tre, sono capitati sulle strade del capoluogo dove, per fortuna, non c'è stato nessun morto, ma ben 262 feriti, il 32% del totale provinciale.

Altra interessante casistica contenuta nelle statistiche Istat e quella riguardante il numero di veicoli coinvolti nel sinistro; ci sono incidenti in cui sono implicati due o più veicoli e incidenti in cui è interessato un solo veicolo. Alla prima fattispecie appartiene la maggior parte dei sinistri (il 73%). Tra questi il 62% è rappresentato da scontri frontali, frontali-laterali e laterali e il 32% da tamponamenti.