Scritto da Pietro Mitrione*
Martedì 10 Gennaio 2017 11:24



AVELLINO – Questo il testo della lettera aperta che Pietro Mitrione, presidente dell'associazione *In_loco_motivi-Avellino* ha scritto a Vincenzo de Luca, governatore della Campania sulla questione trasporti in Irpinia.

* * *

Durante una sua visita alla stazione ferroviaria di Avellino lo scorso anno, come anche in altre pubbliche manifestazioni, Lei ha sempre dato importanza alla proposta di elettrificazione della tratta ferroviaria Salerno-Avellino-Benevento e della realizzazione di collegamenti su ferro con Napoli da/per ogni città della Campania. Queste notizie, unitamente alla parziale riattivazione, anche se a fini turistici, della Avellino-Lioni-Rocchetta, hanno significato per noi irpini la possibile fine del "vetrellismo" nel campo dei trasporti su ferro e l'inizio di un percorso virtuoso per la nostra Irpinia. Quella politica indiscriminata di tagli al Tpl che portò addirittura alla chiusura della stazione ferroviaria di Avellino. In conseguenze di quelle scelte scellerate la nostra provincia è, di fatto, ancora oggi quasi cancellata dalla geografia ferroviaria italiana.

Eppure, in attesa dell'inizio dei lavori per la elettrificazione della tratta, lungo il percorso Salerno-Mercato SS Avellino sono in fase di esecuzioni lavori di ammodernamento della linea ferroviaria che già da subito potrebbero consentire una velocizzazione dei collegamenti con Napoli-Salerno. Lo stesso sta avvenendo nella stazione FS di Avellino con la realizzazione di un sistema di esercizio completamente rinnovato ed automatizzato, Acc: Apparato centrale computerizzato. In effetti si sta passando dall'arcaico al postmoderno: questi lavori, prossimi ad essere ultimati entro il mese di marzo prossimo, possono segnare definitivamente l'ingresso della nostra città e, quindi, della nostra provincia nella ferrovia che conta. Anche i territori del Serinese, del Solofrano, del Montorese e della Valle dell'Irno potranno fruire, in tal modo, della possibilità di essere collegati con Salerno e Napoli in tempi ragionevoli. In effetti il percorso Avellino-Napoli sarà possibile effettuarlo in poco più di un'ora.

Scritto da Pietro Mitrione*
Martedì 10 Gennaio 2017 11:24

In questi giorni è stato definito il contratto di servizio con Trenitalia e, purtroppo, per la nostra Irpinia nulla è cambiato. Ancora una volta **Avellino continuerà a non avere collegamenti ferroviari diretti con Napoli.** Questa nota è stata scritta mentre qui in Irpinia ha imperversato una forte nevicata e come al solito tutto si è bloccato, in quanto il tutto gomma che caratterizza il Tpl immediatamente ha mostrato tutti i suoi limiti. L'autostrada per Napoli è stata chiusa al traffico e l'Alta Irpinia, come al solito, isolata nonostante ci fossero stati gli allertamenti da parte della Protezione civile:
sono bastati pochi cm di neve e tutto si è fermato.

Il suo interessamento per tenere insieme zone interne e fascia costiera della Campania ci lascia ben sperare nonostante tutto, le sue proposte in merito a queste intuizioni infrastrutturali su ferro hanno aperto uno scenario che va riempito di contenuti a cominciare dal ripristino dei collegamenti con Napoli. Le Universiadi del 2019 potrebbero essere l'occasione per la realizzazione della metropolitana regionale.

In attesa che tutto questo possa accadere Le chiediamo di valutare la possibilità che nel contratto di servizio con Trenitalia possano essere recuperate queste proposte che, come associazione *In_loco_motivi*, Le abbiamo inviato tempo fa:

1. Servizio cadenzato fra Avellino e Benevento onde favorire l'integrazione funzionale ed amministrativo delle due città con particolare riguardo alla fascia oraria interessante gli spostamenti degli studenti diretti alla università del Sannio.
2. Istituzione di collegamenti veloci Avellino-Napoli via Mercato S.S.-Nocera Inf. e con Salerno.

*Presidente Associazione In_loco_motivi-Avellino