Scritto da Red.
Sabato 17 Novembre 2018 17:37



ROMA – La sicurezza delle infrastrutture non può prescindere da un monitoraggio costante dei sistemi di ritenuta stradale. Nel decreto Emergenze appena convertito in legge abbiamo voluto – fa sapere in una nota Maria Pallini, portavoce del M5S alla Camera dei deputati – mettere nero su bianco l'obbligo di raccogliere i dati sul controllo strumentale dei sistemi di ritenuta stradale in acciaio e in cemento perché l'efficienza di tali strutture può limitare conseguenze fatali in caso di incidenti come quello di Avellino.

Mi associo alle dichiarazioni del mio collega Alessandro Amitrano che ringrazio per essere stato il primo firmatario di un emendamento all'articolo 13 del decreto Emergenze che prevede il controllo strumentale delle barriere stradali. Nel caso della tragedia di Avellino, il cui processo è in corso e che nel 2013 provocò purtroppo 40 vittime, avremmo risparmiato la vita a più persone se le barriere protettive avessero esercitato la loro funzione, per questo è necessario un controllo su tali strutture.

Col decreto Emergenze iniziamo finalmente a cambiare rotta.