

AVELLINO – Come sarà gestita l'emergenza nella malaugurata ipotesi di fenomeni meteorologici avversi, di dissesti idrogeologici, di inquinamento industriale o, peggio, in caso di un terremoto o dell'eruzione del Vesuvio? Le modalità sono stabilite nel Piano di Protezione civile che i Comuni sono obbligati a darsi. Il capoluogo lo aveva approvato nel 2007. Era necessario sottoporlo a un restyling per adeguarlo alla normativa introdotta da una legge dell'anno scorso. Ci ha pensato il commissario straordinario, prefetto Cinzia Guercio, che con un proprio atto ha approvato l'aggiornamento.

La revisione di questo strumento è stata effettuata applicando il *metodo Augustus*, che - ispirandosi a principi di flessibilità e di semplicità già auspicati due mila anni or sono dal grande imperatore romano - stabilisce in parole povere "chi fa" e "che cosa". È stata rivista, quindi, la riorganizzazione complessiva della pianificazione, soprattutto in considerazione di numerose modifiche intervenute nell'assetto territoriale della città. Prima fra tutte è stata modificata la pianificazione per rischio sismico giacché alcune aree cittadine, poste in vendita dalle precedenti amministrazioni comunali, non sono più disponibili per allestire ricoveri in caso di necessità o per essere destinate ad aree di sosta.

Il dirigente del servizio di Protezione civile comunale ha provveduto, di conseguenza, a individuare, sia pure in via provvisoria, le diverse aree da utilizzare per ospitare i soccorritori, quelle da destinare al ricovero e all' attesa della popolazione. La prima è l'area dell'ex campo Genova (alle spalle della curva nord stadio Partenio) che, pur essendo stata posta in vendita dal Comune per la realizzazione di alloggi e servizi, è al momento disponibile. Essa ha il vantaggio di essere dotato di sottoservizi, giacché in precedenza utilizzata per l'ubicazione dei prefabbricati leggeri, realizzati a seguito del terremoto del 1980. A questa area sono stati aggiunti il campo B dello stadio Partenio e quelli di San Tommaso e Borgo Ferrovia. Si è provveduto, inoltre, a indicare le aree di attesa della popolazione. Le quali rappresentano il punto di riferimento per i cittadini, i quali colà potranno ricevere le prime informazioni sull'evento e all'occorrenza i primi generi di conforto.

In calce riportiamo l'elenco completo di tali superfici. È il caso di notare che i tecnici comunali hanno aggiunto in questo elenco l'isola pedonale di Corso Vittorio Emanuele. Ad ogni area, poi,

è stata abbinata un'associazione di volontariato che darà ai cittadini il supporto necessario, secondo un programma di interventi prestabilito Le associazioni di volontariato agiranno in stretto raccordo con il Coc (Centro operativo comunale), sito nella sala operativa dell'ufficio manutenzione, in via Palatucci. Il piano prevede modalità di comportamento anche in caso di ghiaccio e neve. Sono state individuate 5 aree, presso le quali opereranno 5 ditte convenzionate con l'ente comunale per lo spargimento di sale e lo spalamento della neve. Insieme all'aggiornamento del piano è stato adottato il nuovo organigramma del servizio di Protezione. Prevista, inoltre, l' approvazione di un apposito progetto, curato da un gruppo di esperti, finalizzato alla formazione specifica del personale. Destinate all'attuazione del progetto risorse per un ammontare di 70.000 euro.

AREE DI ATTESA DELLA POPOLAZIONE

AREA

N.

SUPERFICIE

UBICAZIONE

UNITA'

DI CRISI

ASSOCIAZIONE

VOLONTARIATO

6

7.956,15

Corso Vittorio Emanuele

4

Croce Rossa

7

4.637,22

Ex Campetto Santa Rita

1

CISOM

8

3.344,79

Piazza Castello (cantiere area alternativa n. 7)

1

CISOM

9

623,89

Piazza Amendola (cantiere area alternativa n. 7)

1

CISOM

10

5.090,81

Parcheggio Piazza Kennedy

4

Croce Rossa

11

3.742,09

Parcheggio Tribunale

4

Croce Rossa

12

1.757,93

Parcheggio Ospedale Moscati

4

Croce Rossa

13

2.524,44

Via Roma Largo Mario Malzoni (cantiere – parzialmente disponibile)

4

Croce Rossa

14

1.425,21

Via Roma parch.Mida Sport

4

Croce Rossa

15

1.595,62

Piazza Contrada Bagnoli

4

Croce Rossa

16

1.839,29

Strada chiusa Rione Mazzini

3

Falchi Antinc.

17

3.651,05

Q9 Alto Adiacente B.P.I.

3

Falchi Antinc.

18

1.553,28

Quartiere Q9 Basso Edificio Aquilone

3

Falchi Antinc.

19

2.008,99

Parcheggio Rione San Tommaso

3

Falchi Antinc.

20

1.368,94

Parcheggio Frazione Bellizzi

7

Falchi Antinc.

21

2.553,37

Piazza centro Valle

5

Misericordia

22

1.913,94

Strada chiusa Rione Aversa

5

Misericordia

23

2.380,69

Parcheggio Parco Primavera

5

Misericordia

24

1.056,67

Parcheggio Via Colombo

5

Misericordia

25

3.454,42

Parcheggio Campo Coni

5

Misericordia

26

3.219,12

Area Scuola media F. Tedesco

2

CISOM

27

1.351,30

Strada località Pianodardine

2

CISOM

28

668,16

Parcheggio est Pref. Picarelli

2

CISOM

29

1.807,47

Piazza Centro Picarelli

2

CISOM

30

1.328,61

Parch. Prefabb.Rione Parco

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.

31

3.161,97

Via Bentivoglio – Rampa S.M.D. Grazie

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.

32

1.622,63

Parcheggio ad est via Volpe

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.

32

3.212,49

Parcheggio ad ovest via Volpe

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.

33

4.265,70

Area ex Rione Corea

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.

34

1.676,75

Cooperativa Cheope

6

A.N.P.A.S. – A.V.I.