

AVELLINO – Giunge nel momento di massimo caos per il trasporto regionale l’incontro, in programma domani pomeriggio, alle ore 16.00, presso la sala Grasso della Provincia di Avellino, tra l’assessore regionale Vetrella e gli amministratori locali, i rappresentanti delle organizzazioni sindacali e delle associazioni, i consiglieri regionali. Presente anche in--_loco_motivi, l’associazione che da anni si batte a difesa del sistema ferroviario locale, in particolare della linea Avellino-Rocchetta Sant’Antonio. «Ogni giorno – si legge in una nota – si assiste al decadimento di un servizio pubblico prossimo alla paralisi. Un diritto, quello della mobilità, che nella nostra provincia rischia di essere eliminato: basti pensare al cosiddetto servizio a chiamata previsto per l’Alta Irpinia. I continui tagli lineari adottati dalla regione Campania hanno comportato il quasi annullamento del servizio ferroviario nella nostra realtà irpina. L’incontro di domani può recuperare un confronto con il territorio mai allacciato per il passato. Potrebbe essere l’inizio di una condivisione di proposte con chi opera e vive nei territori interessati. In questo modo si può superare la visione di chi considera queste persone “stupidi idealisti” o “bimbi scemi”».

Queste di seguito le proposte dell’associazione “in_loco_motivi” che saranno presentate nel corso dell’incontro:

Proposte riprogrammazione dei servizi - Provincia di Avellino - In_Loco_Motivi

ASPETTI GENERALI

- Programmazione delle relazioni su ferro e su gomma tesa a massimizzare l’efficienza delle coincidenze presso stazioni e nodi di interscambio anche attraverso l’uso di sistemi di monitoraggio e di informazione al pubblico “intelligenti” (es. Viaggiatreno)

- Indicazione delle coincidenze con relazioni su ferro e su gomma di altri vettori sugli orari ufficiali delle aziende di trasporto.

- Consentire a Trenitalia l'emissione di biglietti per treni regionali all'interno della Campania con tariffa 39

- Programmazione di relazioni su ferro che tengano conto di coincidenze con relazioni nazionali nei nodi di Benevento e Salerno

- Programmazione di servizi su gomma con logica di adduzione al ferro, in particolar modo per le relazioni ferroviarie da e per Napoli e Roma

- Programmazione delle relazioni su ferro tesa alla riduzione dei tempi di percorrenza e non al loro aumento come sta avvenendo negli ultimi mesi in particolar modo per Trenitalia (cfr. VCO in vigore dal 10 Marzo 2013)

- Consultazione delle Associazioni di utenti e pendolari e degli enti locali prima di procedere a variazioni degli orari di servizio.

- Maggiore informazione sulle possibilità di collegamento regionali ed interregionali attraverso l'utilizzo di coincidenze che comportino anche l'utilizzo di più vettori.

MODIFICHE AL SERVIZIO SU FERRO

Relazione Avellino-Benevento e Benevento/Ariano Irpino/Foggia

- Ripristino dell'intero servizio attualmente svolto, sia su gomma che su ferro, con solo vettore ferroviario.

Relazione Avellino-Caserta-Cancello-Roma

- Ripristino treni 2352 (**Avellino – Roma**) e 2363 (**Roma – Avellino**) sull'itinerario Cancello-Sarno-Codola concapolinea ad Avellino (+54 km-treno/giorno) come da orario vigente sino a Settembre 2012 con eventuale aggiunta di fermata a San Michele di Serino. Comuni interessati in provincia di Avellino: Avellino, Atripalda, Solofra, Montoro più altri eventuali raggiungibili con integrazione con servizio su gomma.

Relazione Avellino-Nocera Inferiore-Napoli

- Ripristino treni **Avellino-Napoli** con partenza alle ore 06:15 07,15 e 08,15 ed arrivo alle ore 07:30 08,30 e 09,30. Fermate intermedie: Serino, San Michele di Serino, Solofra, Montoro-Forino, Mercato San Severino, Castel San Giorgio-Roccapiemonte, Codola, Nocera Inferiore, Pompei, Torre Annunziata Centrale.

- Ripristino treni **Napoli – Avellino** con partenza alle ore 13,00 16,00 19,00 ed arrivo alle ore 14, 15, 17,15 e 20:15, fermate intermedie: Torre Annunziata C.le, Pompei, Nocera Inferiore, Codola, Castel San Giorgio-Roccapiemonte, Mercato San Severino, Montoro-Forino, Solofra, San Michele di Serino, Serino.

Linea Avellino-Mercato San Severino-Salerno

- Sostituzione servizio autosostitutivo NA932 Salerno-Avellino con relazione ferroviaria in partenza alle ore 20:06 per coincidenza con treno IC 561 in arrivo a Salerno alle ore 19:49 in sostituzione del treno R7930 tra Salerno e Mercato San Severino

- Sostituzione servizio autosostitutivo NA935 Avellino-Salerno con relazione ferroviaria

con arrivo alle ore 20:15 per coincidenza con treni ICN 1910 ed ICN 796 sostituendo il treno R7919 tra Mercato San Severino e Salerno

Linea Avellino –Lioni- Rocchetta S.A.L.

- Ripristino servizio ferroviario con istituzione di apposite corse fra Avellino-**Lioni-(Calitri)** Avellino e prosecuzione per **Benevento** / **Lioni/(Calitri)** onde consentire collegamenti con l'università di Benevento.

- Velocizzazione della tratta con fermata intermedia solo a Ponteromito dove è possibile la realizzazione di integrazione ferro/gomma presso l'esistente stallo automobilistico ed con la istituzione di binario passante nelle stazioni. Queste soluzioni permetterebbero di effettuare collegamenti fra Lioni ed Avellino in circa un'ora.

- **Linea Nocera Inferiore - Mercato San Severino – Salerno (Circumsalernitana)**

- Prolungamento sulla stazione di Montoro-Forino di treni in arrivo e partenza alla stazione di Mercato San Severino in fasce orarie di punta: R7884, R7890, R7902, R7906, R7920, R7924, R7944, R7883, R7847, R7899, R7903, R7915, R7919, R7945, R7925, R7893.

MODIFICHE AL SERVIZIO SU GOMMA

Linea Avellino-Salerno

- **Interscambio ferro-gomma** presso la stazione di Montoro-Forino in modo da limitare le relazioni espletate dalla SITA, ed in coincidenza d'orario,al tratto Montoro Inferiore-Avellino via

SS 88.

(Valle dell'Irno)/Mandamento Baianese

- **Interscambio ferro-gomma** presso la stazione di Fisciano con istituzione di corse Campus Universitario Lancusi –Fisciano Stazione FS – Fisciano Università in coincidenza con le relazioni su ferro Mercato San Severino – Salerno ed Avellino-Salerno. Superamento della concessione all'EAVbus per i collegamenti dal Mandamento con Avellino.

(Irpinia orientale)

- **Interscambio ferro-gomma** presso l'autostazione esistente in prossimità della stazione ferroviaria di Lioni con riprogrammazione delle corse su gomma gestite dall'AIR da e per i comuni limitrofi.

INVESTIMENTI SULLE INFRASTRUTTURE

- Completamento raccordo ferroviario alla zona industriale di Avellino (Pianodardine)

- Realizzazione raccordo ferroviario tradizionale all'Università di Salerno

- Elettrificazione della tratta Salerno/Avellino/Benevento in previsione della costruenda linea ad Alta capacità NA/BA

- Creazione di fermate semplici in centri abitati attraversati dalla linea ferroviaria in modo da aumentare l'utenza potenziale per relazioni "metropolitane" o locali, esempi:

- Comune di Montoro Inferiore: località Figlioli e Preturo
- Comune di Atripalda: prossimità PL via Appia
- Comune di Nusco: prossimità PL località Ponteromito
- Comune di Pratola Serra : a servizio lavoratori FMA e paesi limitrofi
- Utilizzazione delle fibre ottiche posizionate lungo le tratte ferroviarie irpine
- e dove tecnicamente fattibile realizzazione parcheggi di interscambio per auto e bus.

- Installazione di erogatrici self-service di biglietti per il trasporto regionale ed interregionale presso almeno una stazione in ciascun Comune.