Scritto da Red.
Mercoledì 28 Maggio 2014 17:50



AVELLINO – Nel pomeriggio – si legge in un comunicato della Cisl IrpiniaSannio – si è svolto l'incontro presso il ministero dello Sviluppo economico per dare finalmente una svolta nella vertenza ex-Irisbus che si trascina già da diverso tempo con non poche conseguenze per le fabbriche dell'indotto e per gli stessi lavoratori che più volte hanno lanciato appelli alla politica, alle istituzioni e agli imprenditori per risolvere definitivamente la questione. Presenti il ministro Guidi e il vice ministro De Vincenti, il Dott. Castano responsabile ufficio vertenze, i rappresentanti delle società interessate a dare avvio al nuovo progetto di polo unico nazionale per la produzione degli autobus: Fiat, Bredamenarini, Finmeccanica e King Long Italia, Vinella (assente ma coinvolta nella nuova compagine), le organizzazioni sindacali confederali e di categoria. Per la Cisl Cosmo Colonna segretario Cisl confederale, il segretario Fim nazionale Ferdinando Uliano, il segretario generale Cisl Campania Lina Lucci, il segretario generale Fim Cisl Campania Vittorio Guida e Mario Melchionna segretario generale Cisl IrpiniaSannio.

La newco 'Industria Italiana Autobus' dovrebbe garantire la ripresa della produzione e soprattutto i livelli occupazionali assicurando inoltre un servizio di assistenza alle società del comparto. È fondamentale per il rilancio del Polo produttivo un nuovo Piano trasporti nazionale. La King Long Italia detiene una quota mercato in Italia pari al 5% della produzione autobus da turismo, la Bredamenarini il 5% della produzione di autobus urbani e la Fiat Iveco una quota pari al 36% della produzione di autobus urbani e da turismo.

Il nuovo piano industriale prevede la ripresa della produzione dei due stabilimenti presenti in Irpinia (Irisbus) e a Bologna (Bredamenarini). Tra il 2015 e il 2017 si produrranno 2000 autobus in più. In particolare a Flumeri si lavoreranno prodotti importati dalla Cina e autobus a trazione anteriore, con l'avvio di progetti di revamping, assistenza e service. Il nuovo piano industriale sarà presentato e condiviso con Finmeccanica e Governo. Il Ministro Guidi si è impegnato in prima persona a seguire la concretizzazione del progetto, attraverso il rilancio del Piano trasporti e il rinnovo parco autobus. In programma due riunioni: il prossimo 13 giugno le organizzazioni sindacali e le aziende interessate saranno presenti presso il Mise per la Bredamenarini di Bologna e il 17 per la Irisbus di Flumeri. Entro il prossimo 30 giugno si

costituirà la newco e sarà operativa a settembre 2014, per la riapertura definitiva nel 2015.