Scritto da Red.
Venerdì 24 Ottobre 2014 13:05



AVELLINO – È stato approvato questa mattina dalla giunta comunale – su proposta dell’assessore all’Assetto urbano e alla riqualificazione Roberto Vanacore - il protocollo d’intesa tra l’amministrazione e una serie di associazioni cittadine sul tema della mobilità lenta in città. Il documento, si legge in un comunicato, è finalizzato a promuovere – secondo una logica trasparente di condivisione e concertazione – una serie di azioni e politiche tese e finalizzate a far crescere la consapevolezza ambientale ed il livello d’informazione della cittadinanza circa le alternative riguardo la mobilità urbana ed extraurbana. Tra gli obiettivi prioritari vi è quello di fare ogni sforzo per garantire pari opportunità di accesso e fruizione dell’ambiente urbano ed extraurbano a tutti i cittadini e, in particolare, a quelli appartenenti alla cosiddetta “fascia debole”.

Il Comune e le associazioni si impegnano anche, a breve termine, a concertare una serie di misure per dotare - limitando al massimo opere infrastrutturali e spese connesse - l'area urbana, ove tecnicamente possibile, di una rete d’interconnessione ciclabile e ciclopedonale, mediante la messa in sicurezza e l’adeguamento degli spazi urbani che presentino caratteristiche d’idoneità tecnica, nonché, mediante l’istituzione di percorsi ciclabili urbani, di zone 30 e zone a traffico limitato.

Tra i risultati attesi nel medio termine vi sono quello di rafforzare le connessioni intercomunali all’interno di una strategia di “area vasta” finalizzata a cogliere le opportunità della programmazione dei fondi strutturali europei in tema di città sostenibili e mobilità alternativa e quello di definire una strategia di valorizzazione del fondovalle Fenestrelle che consideri le opportunità derivanti dal cicloturismo, anche nella prospettiva di valorizzare socialmente ed economicamente le aree periferiche o sottoutilizzate.