Scritto da Red.
Mercoledì 22 Aprile 2015 12:30



AVELLINO – “Un confronto sugli obiettivi strategici con i portatori di interesse presenti oggi al tavolo più che proficuo. Sono emersi concreti e validi contributi per la procedura da attuare con la successiva redazione del Piano generale del traffico urbano. Nell’analizzare ogni specifico obiettivo strategico sono infatti emersi validi suggerimenti per comprendere le priorità strategiche, di cui terremo conto, per la redazione del nuovo Piano traffico della Città di Avellino. Indicazioni recepite anche dal team del progetto Musa preposto, tra l’altro, a stilare un questionario rivolto ai cittadini che nei prossimi giorni l’amministrazione pubblicherà sul sito istituzionale del Comune di Avellino finalizzato a recepire i suggerimenti degli avellinesi che quotidianamente vivono la città e ne conoscono potenzialità e problematiche”.

Così l’assessore all’Urbanistica Marietta Giordano in merito all’incontro di questa mattina con gli stakeholder di Avellino sul Piano generale del traffico e mobilità urbana sostenibile nell’ambito del Progetto *Musa* (Mobilità urbana sostenibile e attrattori culturali) promosso dalla presidenza del Consiglio dei ministri-Dipartimento della funzione pubblica.

È stata l’occasione per esaminare dettagliatamente con tutti gli intervenuti lo schema preliminare degli obiettivi strategici del Piano traffico di Avellino al fine di arrivare attraverso il “dialogo strutturato” a definirne le priorità.

Partendo dalla descrizione dello schema redatto dal team del progetto Musa, e nello specifico, partendo dalle tre macro-dimensioni della sostenibilità che rappresentano la struttura dell’intero impianto metodologico della procedura e che riguardano l’accessibilità, la sostenibilità ambientale e vivibilità, e la sostenibilità economica sono stati esaminati – si legge in un comunicato – tutti gli obiettivi della tavola di riferimento. I primi sei obiettivi inerenti la macro-dimensione dell’accessibilità puntano a migliorare la circolazione di tutti i  mezzi di trasporto motorizzati e non motorizzati alle funzioni e ai servizi dell’area urbana con una forte propensione ai temi della sostenibilità del trasporto. I quattro obiettivi che afferiscono alla

macro-dimensione della sostenibilità ambientale e vivibilità puntano, invece, ad orientare le politiche del trasporto urbano verso la riduzione dell'inquinamento e della congestione, l'aumento della sicurezza, e in generale verso l'incremento della vivibilità, salubrità e piacevolezza dell'ambiente urbano. Infine gli ultimi due obiettivi riguardano la sostenibilità economica ovvero far spendere meno ai cittadini per il trasporto e rendere il sistema più efficiente e razionale da un punto di vista della sostenibilità economica nei limiti di azione di un Piano del traffico.

Il tavolo è stato aggiornato agli inizi del prossimo mese di giugno per definire la graduatoria e le priorità degli obiettivi strategici.