Scritto da Red.
Martedì 15 Settembre 2020 14:36



AVELLINO – Nuovi interventi per la messa in sicurezza della viabilità provinciale. Sono in fase di affidamento i lavori relativi alla Sp 27, nel Comune di Forino, e alla Sp 150, nel territorio del Comune di Teora.

L'investimento complessivo è pari a duecentomila euro. Si tratta di fondi del bilancio dell'ente destinati alle opere di miglioramento e messa in sicurezza della rete stradale. La procedura per l'affidamento sarà completata nei prossimi giorni mentre entro la fine del mese di settembre inizieranno sia a Forino, sia a Teora gli interventi previsti.

"Stiamo proseguendo l'attività relativa alla messa in sicurezza della viabilità provinciale, aprendo i cantieri programmati nel piano annuale delle opere pubbliche. Gli uffici - dichiara il presidente Domenico Biancardi - stanno cercando di accelerare i tempi, anche per recuperare il periodo di stop determinato dall'emergenza sanitaria. Nostro obiettivo è dare risposte concrete alle 118 comunità dell'Irpinia. Diversi gli interventi finora realizzati sulla rete di strade di competenza della Provincia. Un compito non facile, in considerazione del fatto che gestiamo circa 1.600 chilometri di arterie che per la maggior parte si trovano in montagna e collina".

Aggiornamento del 16 settembre 2020, ore 12.41 - Un progetto da 40milioni di euro per i lavori di adeguamento e di messa in sicurezza della viabilità provinciale. La Provincia di Avellino ha candidato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il progetto di fattibilità (primo lotto) che prevede una serie di interventi sulla rete stradale di competenza dell'ente. L'investimento complessivo è pari a 39.999.976,16 euro. Nei giorni scorsi è stata inviata al dicastero la documentazione completa con i relativi piani.

Nell'elenco degli interventi figurano l'adeguamento e la messa in sicurezza dei ponti sulla S.P. 280 (9.052.645,17 euro l'importo dei lavori) nei territori di Montefalcione e Candida, sulla S.P. 234 (3.527.539,73 euro) a Torre le Nocelle, sulla S.P. 242 (1.680.368,76 euro) nucleo industriale Montefredane, sulla S.P. 46 (2.109786,74 euro) a Prata Principato Ultra e di otto viadotti sulla ex S.S. 400 (9.051.941,85 euro) tra Chiusano San Domenico e Castelvetere sul Calore. Sempre lungo la ex S.S. 400 è previsto il medesimo intervento per il ponte Massaro (11.972.102,42 euro) a Montemarano. Nel progetto inviato al ministero delle Infrastrutture e dei trasporti sono programmati lavori di miglioramento e messa in sicurezza di diversi tratti della viabilità provinciale, con la realizzazione di nuove barriere, segnaletica e asfalto. Saranno interessate le arterie dell'hinterland avellinese e della Valle del Sabato.

"Ringrazio gli uffici della Provincia per questo ulteriore progetto relativo alla rete stradale di nostra competenza. Si tratta – dichiara il presidente della Provincia, Domenico Biancardi – di un piano di fattibilità che va ad aggiungersi agli interventi inseriti nel programma già avviato dall'ente, alcuni dei quali sono stati già realizzati e altri in via di definizione. Andiamo avanti con maggiore celerità anche per superare la fase di impasse che c'è stata a causa dell'emergenza sanitaria".

"Abbiamo avuto diverse interlocuzioni con il ministero. Siamo fiduciosi sull'esito della nostra richiesta di finanziamento. Questo investimento, qualora dovessero essere accordate le risorse, ci consentirà di attivare una serie di cantieri per la messa in sicurezza delle strutture stradali. Abbiamo puntato – spiega il vicepresidente della Provincia, Fausto Picone – l'attenzione sulle maggiori criticità che si registrano, con un confronto tra gli amministratori locali, il presidente e i consiglieri provinciali. In tal modo, insieme agli uffici del settore dell'ente, abbiamo deciso di predisporre tale progetto complessivo. Stiamo già predisponendo il secondo lotto del piano che sarà pronto e inviato dicembre e avrà pari importo per affrontare altre criticità".