Scritto da Red.
Lunedì 16 Novembre 2020 12:40



IRPINIA – La parlamentare irpina del MoVimento 5 Stelle, Maria Pallini, facilitatrice nazionale del team Lavoro e famiglia, fa sapere che la prossima legge di bilancio, tra le altre cose, dovrebbe contenere le risorse residue riguardanti i lavori di completamento delle attività relative al collegamento A3 (Contursi)-SS 7Var (Lioni)-A16 (Grottaminarda)-A14 (Termoli) - tratta campana strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda per un importo pari a euro 36.051.394.

“In questo momento così difficile per il nostro Paese e per le aree interne – afferma la deputata – sono contenta che si facciano dei passi in avanti funzionali alla realizzazione di questa importante quanto attesa arteria. Siamo di fronte ad un'opera il cui completamento sembra non avere mai fine. La norma proposta consente la celere riassegnazione delle risorse rinvenienti dalla contabilità speciale ad alcuni capitoli del Mit e del Mise per consentire il riavvio delle attività interrottesi con l’avvenuta cessazione dell’incarico del commissario ad acta e per evitare pregiudizi di natura economica per i soggetti creditori. Questo governo dimostra con i fatti che punta sull’importanza strategica di questa infrastruttura, fondamentale per i nostri territori”.

Aggiornamento del 24 novembre 2020, ore 16.14 - "A sorpresa dobbiamo registrare lo stralcio dalla prossima legge di Bilancio della norma che proponeva di assegnare delle risorse, pari a 36 milioni di euro, per i lavori di completamento della strada a scorrimento veloce Lioni-Grottaminarda": così i deputati del Movimento 5 Stelle, Maria Pallini e Generoso Maraia.

"La norma era contenuta nel testo, già bollinato, della legge di Bilancio ma il presidente della Commissione Bilancio della Camera, Fabio Melilli, ha deciso di stralciarla, forse non rendendosi conto della importanza della tratta viaria che si innesta in un'opera infrastrutturale strategica a livello nazionale". “Chi ha fatto una simile scelta dovrà assumersene la responsabilità non solo nei confronti dell'intera comunità irpina, che attende da anni la fine dell'opera, ma anche rispetto alla necessità di completare il collegamento tra l'A16 Napoli-Bari e l'A3 Salerno-Reggio Calabria di cui il Mezzogiorno ha assolutamente bisogno. Noi ne proporremmo l'inserimento nel prossimo provvedimento di legge utile", concludono Pallini e Maraia.