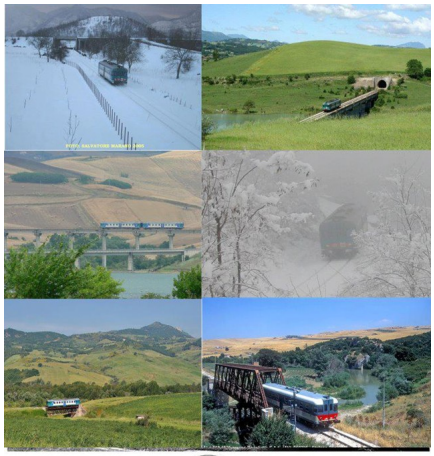
Regione e zone interne, lettera al presidente Caldoro

Scritto da Pietro Mitrione*
Giovedì 28 Agosto 2014 08:21



NUSCO – Questo il testo della lettera che Pietro Mitrione ha indirizzato all'on. Stefano Caldoro, presidente della giunta regionale della Campania, alla vigilia dell'incontro sul zone interne in programma domani pomeriggio, alle ore 17.00, presso la biblioteca comunale di Nusco. A fare gli onori di casa il primo cittadino del centro altirpino, Ciriaco De Mita.

* * *

On. Caldoro, presidente della Regione Campania, oggi sono 3 anni e 256 giorni dalla chiusura della ferrovia Avellino-Lioni-Rocchetta. Il risparmio per la Regione Campania è stato di circa un milione all'anno cioè 80mila euro al mese. Un risparmio non credo decisivo e fondamentale per le casse della Regione Campania. Qui ad Avellino a chi confutava i suoi "conti" l'assessore ai Trasporti Sergio Vetrella disse: fate schifo! Venite a vedere com'è ridotta la ferrovia Avellino-Rocchetta, valutate la situazione del trasporto in Campania e traetene le conclusioni. Avete ridotto la ferrovia Avellino-Rocchetta ad una discarica…quella che avevate/avete in mente per l'Irpinia. Fin quando sarà possibile le ricorderemo che l'Irpinia è stata cancellata dalla geografia ferroviaria italiana e voi ne siete i principali responsabili.

Pensate di risolvere i guai dei trasporti pubblici in Campania chiudendo la funicolare di Montevergine, la funivia del Laceno, la ferrovia Avellino-Rocchetta, i collegamenti ferroviari con Napoli, Benevento e Salerno, il trasporto locale su ferro da Benevento a Foggia, isolando completamente la città di Ariano Irpino.

Questo è quanto avete combinato per l'Irpinia e mentre noi conduciamo una battaglia per il

ripristino delle ferrovie “dimenticate”, qualcuno lavora per cancellarle definitivamente. Anche lo scempio che sta avvenendo sulla nostra ferrovia è colpa delle vostre decisioni.
Nel degrado in cui versa la ferrovia Avellino-Rocchetta resiste una oasi di speranza come sta evidenziando l’evento Sponfest “mi son sognato il treno”. Nonostante tutto…benvenuto in Irpinia e buon lavoro!

*In_loco_motivi