



Spett.

Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Viceministro delle Infrastrutture e Trasporti
Sottosegretario Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Ministro per gli Affari Regionali

Camera dei Deputati

on. D'Agostino Angelo Antonio
on. De Mita Giuseppe
on. Famiglietti Luigi
on. Giordano Giancarlo
on. Paris Valentina
on. Sibilìa Carlo

Senato della Repubblica

sen. Sibilìa Cosimo

Regione Campania

Presidente della Giunta Regionale della Campania

Assessore con delega al Turismo

Consiglio Regionale della Campania

Parlamento Europeo

on. Adinolfi Isabella
on. Aiuto Daniela
on. Caputo Nicola
on. Cozzolino Andrea
on. Ferrara Laura
on. Martusciello Fulvio
on. Paolucci Massimo
on. Patriciello Aldo
on. Pedicini Piernicola
on. Picierno Pina
on. Pittella Gianni

Parlamento Europeo – PETI - Commissione per le Petizioni

TRAN – Commissione Trasporti e Turismo

REGI – Commissione sviluppo regionale

Commissione Europea

Direzione Generale Mobilità e Trasporti

Presidente della Provincia di Avellino

Sindaci dei Comuni interessati

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Direzione Generale per il Trasporto ferroviario
Direzione Generale per il trasporto pubblico locale
Direzione Generale per le Infrastrutture ferroviarie e per l'interoperabilità

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

FSI - Amministratore Delegato
FSI – Direzione Centrale Strategie e Pianificazione
RFI – Amministratore Delegato
RFI – Direzione Pianificazione Strategica
RFI – Direzione Produzione
Fondazione FS – Presidente
Fondazione FS - Direttore

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Soprintendenza ai Beni Culturali di Avellino e Salerno

Ente per il Turismo della Provincia di Avellino

Organizzazioni sindacali dei lavoratori

Confindustria Avellino

Confcommercio Avellino

CO.MO.DO. – Confederazione per la Mobilità Sostenibile

Organi di stampa

OGGETTO: Manutenzione ordinaria delle linee ferroviarie sospese al traffico passeggeri

Linea ferroviaria Avellino-Rocchetta S.A.

L'associazione InLocoMotivi con sede in Avellino, componente della Confederazione Mobilità Dolce (CO.MO.DO.), da tempo impegnata nella difesa del trasporto pubblico locale e nella salvaguardia del patrimonio ferroviario sostenendone un suo utilizzo produttivo;

TENUTO CONTO

che a partire dal Dicembre 2010 il traffico passeggeri è cessato (tecnicamente "sospeso") sulla ferrovia Avellino-Rocchetta che collega Avellino con le zone interne dell'Irpinia;

che si tratta di un'infrastruttura di notevole importanza in quanto attraversa tutta la zona interessata dal sisma del 1980 ed ha soprattutto una notevole valenza non solo trasportistica ma anche turistica e paesaggistica. Questa tratta è interamente collocata all'interno di un corridoio ecologico, che si sviluppa su un tracciato circondato da contesti ambientali di notevole bellezza tra cui la zona del famoso vino "Taurasi" e i fiumi Ofanto e Calore che danno l'acqua alla Regione Campania;

che è stato deciso da Rete Ferroviaria Italiana (RFI spa) di rimuovere strutture ed apparati del sistema GSM-R sulla linea Avellino-Rocchetta con nota RFI/DAC/0000485;

CONSIDERATO

che la tratta ferroviaria Avellino-Rocchetta attraversa ben 7 nuclei industriali di cui uno già interamente raccordato alla ferrovia stessa;

che la tratta ferroviaria Avellino-Rocchetta è interessata da un progetto "Le vie del vino tra i castelli dell'Irpinia verde" più volte presentato alla Regione Campania ed inizialmente finanziato parzialmente dai fondi PAIn;

che nel PTCP della Provincia di Avellino, approvato dalla Regione Campania, è previsto uno studio di fattibilità sulle opzioni di recupero della tratta ed suo utilizzo come vettore ferroviario anche a fini turistici;

che è in discussione alla Camera dei Deputati una proposta di legge, N° 1640, con l'obiettivo di recuperare l'utilizzo di tali linee ferroviarie minori anche per scopi turistici e per la cosiddetta "mobilità dolce",

che la manutenzione ed il mantenimento in efficienza delle linee rientri negli obblighi di RFI spa, quale concessionario della rete ferroviaria nazionale secondo il DM 138T/2000 e successive modifiche ed integrazioni;

che il provvedimento di rimozione della rete GSM-R sia in palese contrasto con gli obblighi di manutenzione delle linee ferroviarie;

che la tratta Avellino-Rocchetta è stata percorsa fino al Dicembre 2010 non solo dai servizi minimi di trasporto ma anche da treni turistici autonomamente organizzati dalle associazioni operanti sul territorio;

che per quanto sopra risulta fattibile la possibilità di un ripristino dell'esercizio ferroviario sulla linea in tempi brevi;

che la mancata manutenzione costituisce un pretesto per poter depositare fraudolentemente materiale inquinante, come ad esempio fusti contenenti liquidi di dubbia provenienza, lastre di eternit, etc;

RITENUTO PRIORITARIO

che non siano abbandonate queste preziose risorse infrastrutturali, ereditate in virtù dei sacrifici delle generazioni che ci hanno preceduto;

che non vengano pregiudicate le possibilità di utilizzo della linea ferroviaria come mezzo di trasporto sostenibile sia di merci che di persone anche in considerazione delle possibilità di integrazione ferro/gomma presso la stazione di Lioni nelle cui prossimità è stata costruita una autostazione ad oggi inutilizzata;

CHIEDE

di garantire la manutenzione ordinaria delle linee con traffico passeggeri sospeso, onde non pregiudicare definitivamente le possibilità di ripristino dell'esercizio ferroviario, sia a servizio delle comunità locali, sia quale strumento di valorizzazione dell'escursionismo compatibile con la tutela dell'ambiente e del patrimonio culturale italiano.

associazione InLocoMotivi
c/o dott. Pietro Mitrione
via U. Nobile, 17
83100 Avellino