Piazza Libertà: presentato il progetto del parcheggio interrato

Scritto da Luigi Basile
Martedì 02 Ottobre 2012 11:33



AVELLINO – L'amministrazione comunale di Avellino compie i primi passi per la realizzazione del parcheggio interrato di Piazza Libertà. La struttura, secondo le previsioni tecniche della ditta Quick parking–Napoletana parcheggi, sarà dotata di 165 posti auto e 125 box, distribuiti su due livelli, ed avrà un costo di 9 milioni di euro. Il progetto preliminare dell'opera è stato presentato stamane a Palazzo di Città dal sindaco, Giuseppe Galasso, dal presidente del Consiglio comunale, Antonio Gengaro, e dai rappresentanti della società che si è aggiudicata la fase progettuale del project financing.

L'esecuzione dei lavori sarà strettamente connessa con l'intervento di restyling della centrale agorà del capoluogo. L'impatto visivo sull'estetica della piazza, come assicura Massimo Vernetti, amministratore delegato della Quick parking, sarà ridotto al minimo: saranno soltanto due, infatti, le rampe d'accesso dalla superficie. La durata complessiva dell'intervento è di un anno e mezzo. Dal progetto è stata, invece, eliminata la iniziale previsione di un piano commerciale perché dal Comune ritenuta non più rispondente alle esigenze attuali della comunità locale.

L'impianto costituirà uno dei tasselli del sistema strategico di viabilità del centro cittadino, insieme al tunnel (i cui lavori dovrebbero riprendere tra qualche giorno) e alla pedonalizzazione della nuova Piazza. L'apertura del cantiere non dovrebbe comportare l'interruzione della circolazione, grazie all'impiego di tecniche di costruzione innovative, anche se è da mettere in conto qualche piccolo disagio.

La realizzazione del parcheggio, comunque, è considerato soltanto uno dei passaggi di riqualificazione del cuore pulsante di Avellino, che proseguirà con i lavori di superficie. Nonostante le numerose polemiche provocate da una parte degli interventi (sottopasso ed

autorimessa) il capoluogo irpino, nel giro di qualche anno, dovrebbe assumere un aspetto diverso e gli ingorghi di autoveicoli, almeno in centro, dovrebbero essere di gran lunga ridotti.