Scritto da Red.
Venerdì 22 Marzo 2019 20:05



AVELLINO – “La trasformazione urbana è uno dei grandi capitoli di un’economia sana, dinamica, che in Italia non vengono valorizzati fino in fondo. L’Italia è un Paese nel quale la trasformazione urbana sostanzialmente è bloccata, paralizzata. Abbiamo, ovviamente, delle eccezioni: la realtà di Milano è una realtà di straordinario dinamismo, credo che Salerno sia un esempio per quanto riguarda l’architettura contemporanea, ma per il resto abbiamo una normativa che paralizza tutti gli interventi di trasformazione urbana. Vogliamo riapprovare una legge urbanistica regionale, semplificare le procedure tenendo conto che dal 2004 ad oggi solo il 17% dei Comuni si è dotato del Piano regolatore generale”.

Così il governatore della Campania, Vincenzo De Luca, oggi ad Avellino per prendere parte all’incontro promosso dalla Regione in collaborazione con l’Ordine degli architetti di Avellino e la partecipazione degli organismi professionali degli agronomi, geologi, geometri e ingegneri della provincia di Avellino sul tema “Il governo del territorio per uno sviluppo sostenibile della Campania”. Un momento di confronto con le comunità locali in vista delle nuove iniziative legislative e procedurali in materia urbanistica.

"È evidente – ha spiegato De Luca – che c’è una complessità anche nella procedura che va semplificata: lavoreremo allora per avere una legge urbanistica dinamica, snella, in grado di favorire l’economia della trasformazione urbana, stiamo lavorando per approvare il nuovo piano paesaggistico, è necessario avere l’approvazione da parte del ministero dei Beni culturali, abbiamo inviato la nostra documentazione già da quattro mesi, ma il governo del cambiamento, come sapete, fa molta fatica a cambiare, quindi stiamo ancora in attesa che prendano una decisione. Contemporaneamente vogliamo fare due cose interessanti: una legge sull’architettura contemporanea, cioè premiare quelle realtà che fanno opera di trasformazione urbana di grande qualità architettonica – questo significa anche valorizzare i giovani professionisti, architetti, ingegneri, dei nostri territori –, e infine vogliamo rilanciare un capitolo che è stato completamente abbandonato, l’edilizia economica e popolare, come si diceva in altri tempi, cioè varare programmi di investimenti per l’edilizia sociale in connessione con la trasformazione degli Iacp, realizzare una struttura regionale unica che dovrà seguire i lavori di manutenzione del patrimonio edilizio pubblico, ma soprattutto finanziare coperative di abitazioni per la povera gente”.

L’occasione è stata utile per fare il punto sulla politica regionale che si sta portando avanti.

“Credo – ha detto ancora De Luca – che stiamo facendo degli investimenti importanti. Ad Avellino in modo particolare siamo concentrati su due interventi: Isochimica, la ripulitura dall’amianto della città di Avellino, e poi stiamo definendo un progetto molto importante per la depurazione delle acque nell’area industriale di Solofra. Poi credo che avremo la discussione molto approfondita per l’uso delle acque dell’Irpinia che arrivano a Napoli, arrivano in Puglia: stiamo quindi aprendo un discorso anche con i nostri amici pugliesi per ricontrattare tutto. Questo dal punto di vista ambientale. Per il resto stiamo lavorando per avere un chiarimento con il governo in relazione ad alcune grandi infrastrutture che rischiano di rimanere bloccate: mi riferisco alla Lioni-Grottaminarda. La Regione investe centinaia di milioni di euro, riteniamo sia più utile trasferire la competenza alla Regione piuttosto che rincorrere il Provveditorato alle opere pubbliche che non ha neanche personale a disposizione, e quindi abbiamo dichiarato la nostra disponibilità a subentrare come stazione appaltante al Provveditorato, quindi a completare l’opera.

Per il resto credo che siano in atto gli investimenti per la viabilità. Noi già due anni fa abbiamo trasferito risorse importanti alla Provincia di Avellino, poi ci sono decine di Comuni irpini che hanno avuto finanziamenti per le strade nell’ambito del programma di mezzo miliardo di investimenti per la viabilità della Regione Campania.Stiamo procedendo per quanto riguarda le infrastrutture con le Ferrovie dello Stato per realizzare il programma di elettrificazione: insomma mi pare che ci siano investimenti importanti”.