Scritto da Red.
Venerdì 19 Giugno 2020 10:34



ROMA – "Esprimo grande soddisfazione per l'approvazione del progetto definitivo della tratta ferroviaria Hirpinia-Orsara che rende giustizia alla battaglia che feci in commissione Lavori pubblici per correggere i gravi errori inseriti dal Movimento Cinque Stelle nelle stime dei costi, totalmente errate, come ho avuto modo di dimostrare. La stima del valore di quella realizzazione era stata sballata di diverse centinaia di milioni di euro per calcoli grossolani e approssimativi messi in campo dai pentastellati. Mi feci quindi carico di accertare e provare il costo reale della costruzione della stazione (251 milioni e non certo 1,6 miliardi), così da far approvare una correzione al parere.

Questo tratto sarà uno dei lotti più importanti della Napoli-Bari e darà una risposta a cittadini e mondo produttivo del meridione che ha bisogno di buone infrastrutture, in tempi celeri".

Così il senatore della Lega Ugo Grassi dopo la firma dell'ordinanza 47 da parte del commissario straordinario di governo che consentirà il completamento del lotto tra i più importanti della linea dell'Alta capacità Napoli-Bari.