



AVELLINO – Quanto ha pesato e pesa il Covid sul mercato dell'auto nella nostra regione? Un quadro esauriente lo offre Aci Campania, che ha appena diffuso nel bollettino “Aci trend” i dati relativi alle compravendite e alle radiazioni del 2021 da poco concluso, in raffronto sia al 2020 (pienamente anno Covid) che al 2019 (anno pre-Covid).

La prima notizia è che il mercato della compravendita auto, sia nuovo che usato, si è chiuso positivamente. Ovvero in ripresa rispetto al 2020 ma non ancora, tranne che per alcuni segmenti, rispetto al 2019.

Anche l'Irpinia gioca il suo ruolo: nel 2021 la nostra provincia ha fatto registrare in assoluto la migliore performance regionale del mercato dell'usato, ovvero i passaggi di proprietà di auto di seconda mano (al netto delle cosiddette mini-volture, ovvero l'affidamento temporaneo ad un concessionario in attesa del trasferimento definitivo ad altro proprietario). Nella nostra regione complessivamente gli atti di compravendita di auto usate sono stati 281.280, ovvero il 12,3% in più in confronto al 2020.

Le auto che hanno cambiato proprietà a Napoli sono state 139.946, pari ad un incremento dell'11,2 % che in Campania è risultato la tendenza meno significativa. Eccoci ad Avellino, dove si è registrato l'incremento più consistente: +16,3%. Rispetto al 2019, il mercato dell'usato risulta in flessione dell'1,8% in Campania, con le sole eccezioni di Avellino (+1,5%, che così conquista una sorta di primato assoluto nel segmento) e Caserta (+1,4%).

Covid e mercato dell'auto, i dati di Aci Campania. Il trend in Irpinia

Scritto da Maria Balestra

Martedì 01 Febbraio 2022 16:52

Nel complesso lo scorso anno in Campania le vetture nuove iscritte per la prima volta al Pubblico registro automobilistico (Pra) sono state 62.511, il 15,3% in più rispetto al 2020. Le "prime iscrizioni" a Napoli si sono attestate a quota 29.019 (+14,8%). In Campania, la provincia con il trend migliore è quella di Benevento (+18,7%) che è l'unica ad aver registrato il segno positivo anche in confronto al 2019 (+0,6%). Rispetto a 2 anni fa il mercato del nuovo risulta in calo dell'8,1% su scala regionale e del 10% sia a Napoli che a Salerno.

Il 2021 è stato segnato dall'exploit delle auto ibride ed elettriche, agevolato dagli eco incentivi statali. In particolare, nell'arco di un anno in Campania le auto ibride a benzina sono aumentate del 129,8%, quelle ibride a gasolio del 140,1% e quelle elettriche del 268%. "E sulla strada della transizione ecologica anche nel mercato dell'auto bisogna continuare", osserva Antonio Coppola, presidente regionale Aci che ha da qualche mese ottenuto la cittadinanza onoraria di Mercogliano.

Per concludere, sempre positivo, infine, è stato l'andamento delle auto radiate dal Pra. Nel 2021, in Campania le vetture cancellate dal Pubblico registro automobilistico dell'Aci sono state 117.567, pari ad un incremento del 16,4% rispetto al 2020 e del 5,6% in confronto al 2019.