

Maltempo e sistema-trasporti, Irpinia quasi isolata

Scritto da Luca Pappalardo*

Lunedì 20 Gennaio 2014 19:03

Benevento-Avellino-Codola		Nocera Inferiore Cancellò										314		
Linea	Stazione	Dir.	1900	1910	1920	1930	1940	1950	2000	2010	2020	2030	2040	2050
A	A													
1	Avellino													
2	Avellino													
3	Avellino													
4	Avellino													
5	Avellino													
6	Avellino													
7	Avellino													
8	Avellino													
9	Avellino													
10	Avellino													
11	Avellino													
12	Avellino													
13	Avellino													
14	Avellino													
15	Avellino													
16	Avellino													
17	Avellino													
18	Avellino													
19	Avellino													
20	Avellino													
21	Avellino													
22	Avellino													
23	Avellino													
24	Avellino													
25	Avellino													
26	Avellino													
27	Avellino													
28	Avellino													
29	Avellino													
30	Avellino													
31	Avellino													
32	Avellino													
33	Avellino													
34	Avellino													
35	Avellino													
36	Avellino													
37	Avellino													
38	Avellino													
39	Avellino													
40	Avellino													
41	Avellino													
42	Avellino													
43	Avellino													
44	Avellino													
45	Avellino													
46	Avellino													
47	Avellino													
48	Avellino													
49	Avellino													
50	Avellino													
51	Avellino													
52	Avellino													
53	Avellino													
54	Avellino													
55	Avellino													
56	Avellino													
57	Avellino													
58	Avellino													
59	Avellino													
60	Avellino													
61	Avellino													
62	Avellino													
63	Avellino													
64	Avellino													
65	Avellino													
66	Avellino													
67	Avellino													
68	Avellino													
69	Avellino													
70	Avellino													
71	Avellino													
72	Avellino													
73	Avellino													
74	Avellino													
75	Avellino													
76	Avellino													
77	Avellino													
78	Avellino													
79	Avellino													
80	Avellino													
81	Avellino													
82	Avellino													
83	Avellino													
84	Avellino													
85	Avellino													
86	Avellino													
87	Avellino													
88	Avellino													
89	Avellino													
90	Avellino													
91	Avellino													
92	Avellino													
93	Avellino													
94	Avellino													
95	Avellino													
96	Avellino													
97	Avellino													
98	Avellino													
99	Avellino													
100	Avellino													

Figura 1. Un estratto dell'orario ferroviario del 1990 quando i collegamenti diretti Avellino-Napoli (cancellati poi nel 2010 su decisione dell'assessore Vetrella) impiegavano circa 1 ora e 20 minuti, tempo oggi teoricamente riducibile fino ad 1 ora e 10 minuti.

AVELLINO – Ospitiamo un nuovo intervento dell'ingegner Luca Pappalardo, dell'associazione *in_loco_motivi*, sul sistema-trasporti in Irpinia alla luce degli ultimi avvenimenti...meteorologici.

* * *

Dopo aver sperimentato più volte cosa significa l'isolamento per l'Irpinia, soprattutto in caso di neve, ritorniamo a discutere sempre delle stesse problematiche ad ogni minima perturbazione senza che si sia trovata una soluzione. Oltre alla città capoluogo di questo problema ne soffrono anche i paesi dell'entroterra irpino anche a seguito delle nuove esigenze di mobilità dopo le soppressioni/accorpamenti di tribunali, ospedali, presidi amministrativi, ecc. Questa volta all'aggravio dovuto al perdurare della chiusura della carreggiata autostradale del viadotto Acqualonga tra Napoli e Bari si aggiunge la chiusura di un ulteriore tratto per uno smottamento a causa della forte pioggia di domenica che ha impedito o reso molto difficoltosa la circolazione sia sull'autostrada che sulla statale che uniscono Avellino a Napoli. Queste considerazioni si legano ad un ulteriore scempio perpetrato nella nostra provincia: il sottoutilizzo della rete ferroviaria. Autostrada bloccata per maltempo, niente collegamenti ferroviari per scelte politiche equivale a dire: provincia di Avellino isolata dal resto del mondo.

Avevamo già lanciato l'allarme più volte, purtroppo inascoltato, e come prevedibile il sistema stradale è andato in tilt alla prima perturbazione con code chilometriche e tempi biblici per raggiungere Napoli e dintorni. È normale che un sistema di mobilità vada in tilt alla prima perturbazione? L'Irpinia merita di rimanere isolata ad ogni goccia di pioggia o fiocco di neve? C'era da aspettarselo. D'altronde si tratta di una provincia che ha affidato praticamente il suo intero sistema di mobilità alla gomma avendo lasciato una stazione ferroviaria ad uso "part-time" e trascurando il fatto di possedere una linea ferroviaria che tra i tanti vantaggi ha

Maltempo e sistema-trasporti, Irpinia quasi isolata

Scritto da Luca Pappalardo*

Lunedì 20 Gennaio 2014 19:03

proprio quello della continuità di esercizio con condizioni meteorologiche estreme. I numeri raccontano la realtà: 200mila km effettuati su ferro a fronte di 15milioni km effettuati su gomma, uno squilibrio sintomatico della scarsa propensione a considerare il treno come spina dorsale del sistema di mobilità e la dimostrazione numerica dei tagli perpetrati anno dopo anno dalla Regione Campania e tollerati silenziosamente da rappresentanti politici ed amministratori della nostra provincia.

La storia insegna che i territori non collegati con la ferrovia sono destinati ad una costante emarginazione. Una scelta politica, quella di escludere il trasporto su ferro, che sta facendo più danni di neve e maltempo. Infatti proprio in vista di questi problemi che si ripetono ciclicamente nei nostri territorio appare abbastanza inspiegabile la quasi completa assenza di collegamenti ferroviari che fungano da valida alternativa.

Una soluzione per non doversi sempre trovare in affanno quando i collegamenti su strada vanno crisi (per neve, ghiaccio, capienza autobus non sufficiente, traffico, incidenti sempre più frequenti) esiste ed andrebbe sfruttata proprio valorizzando la rete ferroviaria già esistente praticamente a costo zero. Dopo aver eseguito delle simulazioni è risultato che sarebbe possibile raggiungere direttamente Napoli (via Mercato San Severino-Nocera) in treno in circa 75 minuti da Avellino, senza contare che il trasporto su ferro è sicuramente più agevole e sicuro in caso di nevicata o di forte maltempo rispetto alla viabilità ordinaria ed autostradale. Inoltre nel caso specifico dei collegamenti con Napoli e Roma potrebbero usufruirne non solo i residenti nella città di Avellino ma tanti altri Comuni, ad esempio Serino, Solofra e Montoro consentendo inoltre la possibilità di poter raggiungere direttamente anche numerosi centri situati sulla direttrice Salerno-Napoli (es.: Nocera e Pompei).

Queste possibilità sembrano finite nel dimenticatoio soprattutto per gran parte dei politici che ci rappresentano in ambito locale, regionale e nazionale e che quotidianamente dimostrano di agire come se non esistesse affatto la ferrovia nel nostro territorio salvo riservarsi solo di agitare periodicamente lo "spettro" dell'Alta capacità e della stazione Hirpinia.

*In_loco_motivi